

PROFESSIONELLE DEKARBONISIERUNG

Wasserstoff-Motorreinigung mit TEXA H2 BLASTER

Fachgerechte Reinigung des Verbrennungs- und Abgaswegs mit moderner TEXA-Technologie.



Was die Behandlung macht

Bei der Verbrennung von Benzin oder Diesel entstehen mit der Zeit kohlenstoffhaltige Ablagerungen. Der H2 BLASTER erzeugt durch Wasserelektrolyse ein Wasserstoff-Sauerstoff-Gemisch, das bei laufendem Motor über den Ansaugtrakt zugeführt wird. Im Brennraum entsteht heißer Wasserdampf, der auf die Rückstände einwirkt und ihre schrittweise Ablösung unterstützt.

So funktioniert die Reinigung

01

Wasserelektrolyse

Das Gerät erzeugt das Wasserstoff-Sauerstoff-Gemisch direkt während der Behandlung.

02

Reinigung im Betrieb

Das Gas gelangt über den Ansaugtrakt in den Brennraum und weiter in den Abgasweg.

03

Kontrollierter Abschluss

Eine geführte Probefahrt unterstützt den Austrag gelöster Rückstände.

Ihre Vorteile

- Wiederherstellung der ursprünglichen Motorleistung und besseres Beschleunigungsverhalten
- Stabilerer Leerlauf und geringere Motorgeräusche
- Niedrigerer Kraftstoffverbrauch und weniger Schadstoffemissionen
- Gründliche Entfernung kohlenstoffhaltiger Ablagerungen im Verbrennungs- und Abgasweg
- Nach Abschluss erhält der Kunde einen detaillierten Bericht über die durchgeführte Reinigung
- Reinigung ohne chemische Reinigungszusätze im Motor

Sinnvolle Einsatzbereiche

- Fahrzeuge mit häufigen Kurzstrecken und Stadtverkehr
- Träge Leistungsentfaltung oder unruhiger Leerlauf
- Erhöhter Verbrauch oder auffällige Abgaswerte
- Verrußtes Ansaug- und Abgassystem
- Vorbeugende Behandlung im Rahmen von Service und Wartung
- Nach Reparaturen am AGR-System oder Abgastrakt, damit verbliebene Ablagerungen die reparierten Bauteile nicht erneut verschmutzen
- Unser Angebot gilt für Benzin- und Dieselmotoren sowie Hybridfahrzeuge mit Verbrennungsmotor; gasbetriebene Motoren sind ausgenommen

Intensiv gereinigt Gesamter Brennraum • Kolbenböden • Ventile • Injektoren • Zündkerzen bei Benzinmotoren • Glühstifte bei Dieselmotoren

Zusätzlich mitgereinigt AGR-System • Turbolader • Abgastrakt • Partikelfilter • Katalysator • SCR-Katalysator

Professionell überwacht TEXA NOS kontrolliert Motordrehzahl und Motortemperatur laufend. Ein H2-Lecksensor sowie Druck- und Zelltemperatursensoren sichern den Ablauf. Bei Motorstillstand oder kritischer Temperatur stoppt das Gerät die Gasproduktion automatisch.

Wichtiger Hinweis Die Behandlung ersetzt keine Reparatur defekter Bauteile. Bei mechanischen Schäden, extremer Verkokung oder einem aschebeladenen Partikelfilter sind weitere Maßnahmen oder eine separate DPF-Tiefenreinigung nötig. Das Ergebnis hängt vom Fahrzeugzustand und vom Ablagerungsgrad ab.

**JETZT TERMIN
VEREINBAREN**

Wasserstoff-Motorreinigung

0676 5904510

office@kfz-gfoeller.at

Gewerbehofstraße 22

5023 Salzburg-Gnigl

kfz-gfoeller.at